



KIA, PS, SOUL

samochód osobowy, hatchback

1591 cm³, benzyna

Rok produkcji	2015
VIN	KNAJP812AG7236464
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	102 410 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	97
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	153
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	550 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1800 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2570 mm
Rozstaw kół (średni)	1573 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	04.08.2016
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E4*2007/46*0825*02
Kategoria	M1
Wersja	M61FZ1
Wariant	B5P51
Typ	PS

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**
Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza 102 410 km

Liczba właścicieli 1

Liczba współwłaścicieli 0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).